

TRANSITION AUTOMOBILE : LES VOITURES D'OCCASION RECONDITIONNÉES ONT UN RÔLE À JOUER !

Les Français sont dans l'impasse face au déploiement des ZFE⁽¹⁾...

Si la transition écologique est un impératif, elle se heurte à la réalité budgétaire des ménages. Les aides publiques, telles que le bonus écologique et la prime à la conversion, soutiennent cette transition. Mais acheter un véhicule neuf reste un luxe pour la plupart des Français. Et les Français ne peuvent se passer de leur voiture, qui reste au cœur de leur vie.

et l'avènement du 100% électrique prendra encore du temps

L'augmentation des ventes de voitures électriques ne doit pas faire oublier que l'essence et le diesel sont encore majoritaires et représenteront toujours près de 50% du parc automobile en 2035⁽²⁾.

Ces voitures essence et diesel seront, encore, les voitures d'occasion de demain.

IL FAUT RÉCONCILIER L'IMPÉRATIF ÉCOLOGIQUE AVEC LES BESOINS DES FRANÇAIS ET LEUR BUDGET.

Comment ?

Les voitures d'occasion reconditionnées ont un rôle à jouer dans cette transition

En plus d'être financièrement plus accessibles que les voitures neuves et d'offrir de véritables garanties de fiabilité et de sécurité, les voitures d'occasion reconditionnées bénéficient d'une durée de vie prolongée, permettant un achat plus raisonné et plus vertueux pour l'environnement⁽³⁾.

Nous appelons l'État et les collectivités territoriales à soutenir la mobilité des Français qui choisissent le reconditionnement, une solution abordable et vertueuse

Élargissement des aides existantes, facilités de stationnement ou mise en place d'un label spécial "voitures reconditionnées" permettraient d'encourager l'usage de voitures d'occasion reconditionnées, plus vertueuses, pour une transition écologique plus inclusive.

SOUTENIR LE RECONDITIONNEMENT, C'EST ÉGALEMENT SOUTENIR LA CRÉATION D'EMPLOIS INDUSTRIELS EN FRANCE ET LE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE.



Aramisauto est le pionnier du reconditionnement de voitures en France depuis 2014. Ses deux usines de reconditionnement situées dans la Drôme et en Île-de-France, représentent 250 emplois industriels et ont une capacité de 50 000 véhicules d'occasion reconditionnés par an. En Europe, Aramis Group s'appuie sur une équipe composée de 2 500 collaborateurs, dont 800 collaborateurs en France.

Une voiture d'occasion reconditionnée est un véhicule d'occasion qui a été soumis à un processus industriel de réparation et de remise en état.

Ce processus implique plusieurs étapes telles que des réparations mécaniques, des remplacements de pièces usagées, des réparations de carrosserie ainsi que des inspections approfondies pour garantir que le véhicule est conforme aux normes de qualité et d'entretien constructeurs.

(1) Zones à Faibles Émissions.

(2) Estimation Evolution du marché - Données Aramisauto.

(3) Etude menée en 2021 par les chercheurs Yuya Nakamoto (Ph.D. en Economie, Université d'Oita, Japon), et Shigemi Kagawa (Ph.D. en Economie, Directeur du département d'économie de l'Université de Kyushu, Japon). Ils démontrent que prolonger la durée de vie du parc existant a un impact environnemental positif important.