



Check-up d'hiver : Les conseils d'Aramisauto pour bien préparer son véhicule à prendre la route des vacances !

Paris, le 22 décembre 2022

● **Aramisauto, leader de la vente de voitures d'occasion reconditionnées, propose une série de recommandations pour éviter les pannes de voitures avant de prendre la route en période de grand froid.**

● **Vérifier son véhicule et la météo avant de partir est essentiel pour voyager en toute sécurité.**

A l'heure des départs des vacances de Noël, de nombreux Français se préparent à prendre leur voiture pour retrouver leur famille ou rejoindre les stations de ski. Face au retour du froid, du gel et des chutes de neige sur tout l'hexagone, Aramisauto, leader de la vente de voitures d'occasion reconditionnées, propose une série de conseils pour contrôler sa voiture à l'entrée dans l'hiver.

Pneus : Dans des conditions météorologiques extrêmes, le risque de sortie de route est plus élevé, il est donc préférable d'utiliser des pneus hiver ou quatre saisons et de vérifier leur état d'usure. Il est également conseillé de garder un œil sur la pression des pneus, car elle peut changer par temps froid. Pour rappel, la pression recommandée par les constructeurs pour le véhicule se trouve dans l'encadrement de porte de chaque véhicule ou dans la trappe à essence. A savoir que depuis l'an dernier, une nouvelle obligation est née : celle de détenir des pneus hiver, des chaînes ou des chaussettes dans certains secteurs et départements montagneux, soit 34 départements soumis à l'obligation du 1er novembre au 31 mars.

Batterie : Les périodes de froid peuvent décharger la batterie de la voiture de façon soudaine et sans avertissement. Il est donc recommandé de s'en préoccuper avant que les températures ne baissent et être vigilants au démarrage si l'on constate une perte de puissance. Dans ce cas, il est urgent de vérifier la batterie et de la remplacer si nécessaire. Dans le cas des véhicules électriques, la batterie est essentielle, car si elle tombe en panne, cela peut provoquer un dérèglement électronique qui peut affecter leur autonomie.

Liquide de refroidissement : Il est conseillé de vérifier le niveau du liquide antigel avant que le thermomètre ne descende en dessous de zéro pour éviter que le liquide du radiateur ne gèle. Pour rappel, la recommandation générale est de ne pas prolonger la durée de vie du liquide antigel au-delà de quatre ans. En outre, il est important de ne pas utiliser d'eau



comme liquide de refroidissement, car elle gèle plus rapidement et peut obstruer les éléments, voire faire éclater le circuit.

Freins : Alors que les routes sont exposées à la neige et au gel, maintenir les freins en bon état est également essentiel, car une adhérence réduite peut doubler la vitesse de freinage. Dans tous les cas, il est toujours conseillé de prêter attention aux signaux de la voiture. Si elle oscille au freinage et perd sa trajectoire ou si l'on remarque un manque de précision, il faut être vigilant. A savoir, la recommandation est de remplacer le liquide de frein tous les cinq ans.

Pare-brise : Lorsque les essuie-glaces ne sont pas en bon état, cela se remarque immédiatement, car ils gênent la visibilité en laissant des traces d'eau et de saleté et produisent un bruit désagréable. Dans ce cas, ils doivent être remplacés immédiatement. Par temps froid et glacial, si la voiture reste garée à l'extérieur, il est préférable de laisser les essuie-glaces relevés. Cependant, attention à ne jamais verser de l'eau chaude sur un pare-brise gelé, car il pourrait se fissurer en raison du choc thermique. Il est préférable d'utiliser un grattoir et, si possible, d'effectuer l'opération pendant les heures les moins froides de la journée.

Éclairage : Pendant les mois froids, avec des conditions de visibilité réduites et moins d'heures de lumière du jour, les phares doivent être en parfait état. Il est donc conseillé de les vérifier avant l'arrivée de l'hiver.

Serrures : Si de l'eau gelée bloque les serrures du véhicule, ne jamais utiliser la force, cela pourrait endommager ou même casser des pièces.

Ralenti : Si la voiture a été exposée à de basses températures pendant une longue période, il est déconseillé de la démarrer et de partir immédiatement, car si les fluides sont froids, cela peut endommager des pièces de la voiture. Mieux vaut faire tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'elle se réchauffe.

Un dernier conseil : Soyez proactif ! Bien qu'elles soient généralement annoncées à l'avance, les vagues de froid nous prennent souvent au dépourvu. En gardant le réservoir plein et en portant des chaînes, vous éviterez les mauvaises surprises.

Pour des conseils plus détaillés, nous vous proposons d'échanger avec un de nos experts Aramisauto.

À propos d'Aramisauto

Aramisauto est le N°1 de la vente de voitures en ligne en France et est l'entité française d'Aramis Group, leader européen de la vente en ligne de voitures d'occasion aux particuliers. Le Groupe est présent dans 6 pays d'Europe, au travers de 6 marques et équipes locales bien établies.

Groupe à forte croissance, expert du e-commerce et pionnier du reconditionnement automobile, Aramis Group agit au quotidien pour une mobilité plus durable avec une offre inscrite dans l'économie circulaire. Créé en 2001, il révolutionne depuis plus de 20 ans son marché, en mettant au centre de son action la satisfaction de ses



clients et en capitalisant sur la technologie digitale et l'engagement de ses collaborateurs au service de la création de valeur pour l'ensemble de ses parties prenantes. Avec un chiffre d'affaires proche de 2 milliards d'euros par an, Aramis Group vend plus de 90 000 véhicules à des particuliers et accueille près de 80 millions de visiteurs sur l'ensemble de ses plateformes digitales chaque année. Le Groupe emploie près de 2 400 collaborateurs et dispose de huit sites de reconditionnement industriel à travers l'Europe. Aramis Group est coté sur le compartiment A du marché réglementé d'Euronext Paris (Ticker : ARAMI – ISIN : FR0014003U94).

Contacts médias | Agence Rumeur Publique

Diane Loth – 06 22 73 56 43 – diane.loth@rumeurpublique.fr

Léo Chompré - 06 14 35 41 74 - leo.chompre@rumeurpublique.fr

Isabelle Rohmer – 06 21 47 19 35 – isabelle.rohmer@rumeurpublique.fr